

СОГЛАСОВАНО

Глава ЗАТО г. Североморск

(руководитель администрации органа местного самоуправления)

О.А. Прасов  
(подпись)  
(инициалы, фамилия)

«    » \_\_\_\_\_ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ



№ 009

Для  
Документов - Североморск № 6  
(руководитель образовательной организации)

Е.В. Медведева  
(подпись)  
(инициалы, фамилия)

«    » \_\_\_\_\_ 2022г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения ГИБДД МО  
МВД России по ЗАТО  
г. Североморск и д. Островной

(руководитель подразделения Госавтоинспекции)

Ю.А. Пасичник  
(подпись)  
(инициалы, фамилия)

«    » \_\_\_\_\_ 2022г.

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение ЗАТО г. Североморск «Детский сад № 6»

2022 год

## Содержание

1. Общие сведения.
2. План - схемы МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6:
  - План – схема № 1. «План-схема образовательной организации»;
  - План – схема № 2. «План-схема дорожного движения к образовательной организации»;
  - План – схема № 3. «План-схема передвижения для пешего движения и движения на велотранспорте в непосредственной близости от образовательной организации».
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
  - Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».

Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».
4. Приложения.
  - План работы МБДОУ ЗАТО г. Североморск «д/с № 6» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
  - Выписка из Правил дорожного движения, утв. постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации, от 23.10.1993 №1090 (с изменениями).
  - Фотоматериалы.
5. Специальный раздел.

### Общие сведения.

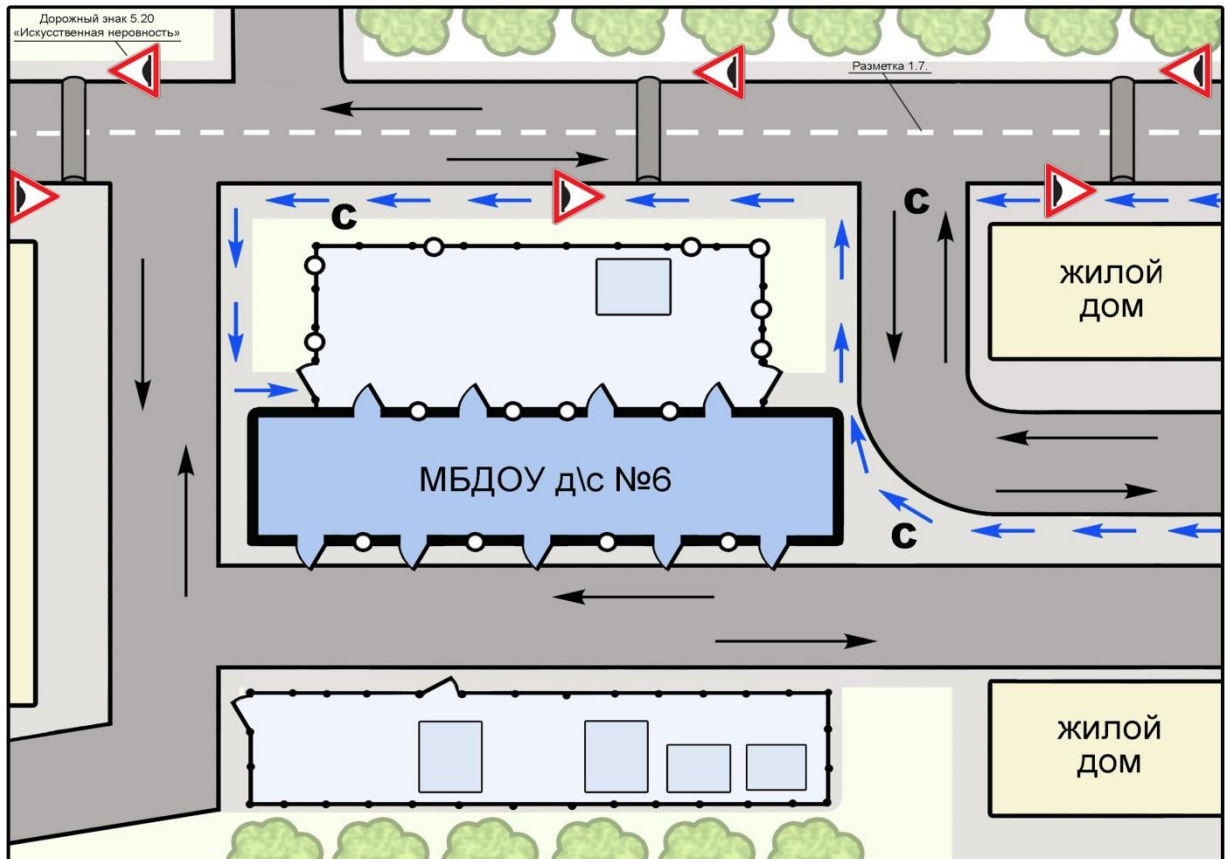
Полное наименование	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение ЗАТО г. Североморск «Детский сад № 6»
Сокращенное наименование	МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6
Тип образовательной организации	дошкольная образовательная организация
Юридический адрес	184620, Мурманская область, г. Североморск, п.г.т. Сафоново, ул. Школьная, д.39
Фактический адрес	184620, Мурманская область, г. Североморск, п.г.т. Сафоново, ул. Школьная, д.39
Адрес электронной почты	mdou.6@severomorsk-edu.ru
Сайт	<a href="http://садик6.рф/">http://садик6.рф/</a>
Административный состав:	
- заведующий дошкольным учреждением	Медведева Елена Валентиновна, 8-81537-36539, 911-302-82-60
- старший воспитатель	Арсентьева Наталья Владимировна, 8-81537-36536
- начальник хозяйственного отдела	Осикова Светлана Вадимовна, 8-81537-36536
Ответственные работники муниципального органа образования:	Ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г. Североморск – Бальон Ирина Викторовна, 8(81537) 4-95-05
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной, Исаева Галина Сергеевна, 8-911-304-66-70
Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ:	Старший воспитатель, Арсентьева Наталья Владимировна, 8-81537-36536
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС) технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431
Количество воспитанников	96

Наличие уголка по безопасности дорожного движения	<p>В каждой возрастной группе, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наборы транспортных средств;</li> <li>- атрибуты к сюжетно-ролевым играм;</li> <li>- макеты улиц, где обозначены тротуары, улицы, проезжая часть;</li> <li>- макет светофора с переключающимися сигналами, действующий от батареек;</li> <li>- набор дорожных знаков;</li> <li>- схемы безопасного маршрута для пешехода по прилегающей к учреждению территории.</li> <li>- наглядные и дидактические пособия по дорожной безопасности: «Воспитываем грамотного пешехода», «Детству – безопасные дороги!», «По безопасной дороге в безопасный мир!», «Островок безопасности», «Угадай, какой знак?», «Правила дорожного движения и поведения в транспорте», «Дорожное царство, пешеходное государство», «Азбука дорожного движения», «Умелый водитель», «Соблюдай правила дорожного движения», «Знаки дорожного движения», «Знай правила дорожного движения!».</li> </ul>			
Наличие класса (кабинета) по безопасности дорожного движения	Нет			
Наличие автогородка (транспортной площадки)	Нет			
Наличие школьного автобуса	Нет			
Время занятий в образовательной организации:	I младшая группа	II младшая группа	Средняя группа	Старшая группа
	09.00- 09.10	09.00-09.15	09.00-09.20	09.00- 09.30
	09.20-09.30	09.25-09.40	09.30-09.50	09.40-10.10
	16.10-16.20			10.20-10.50
	16.30-16.40			
Телефоны оперативных служб:				
Единый номер на территории РФ	<b>112</b>			
Единая дежурная диспетчерская служба (ЕДДС) ЗАТО г.Североморск	5-60-60, 4-95-09, 4-67-19			
Специальное управление федеральной противопожарной службы №48 МЧС России	5-11-87			
Пожарная служба	<b>01</b> , с мобильного - 101 4-11-21			

МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г.Островной	<b>02</b> , с мобильного - 102 5-15-90
Скорая медицинская помощь	<b>03</b> , с мобильного – 103 5-04-38, 5-04-39
Аварийная служба газовой сети	<b>04</b>

# План – схема № 1

## «План – схема образовательной организации»



	ограждение образовательного учреждения
	искусственная неровность
	искусственное освещение
	направление движения транспортного потока
	направление движения детей
	необходимость использования светоотражателей

## Пояснительная записка к План-схеме № 1.

1. Район расположения МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6 определяется группой жилых домов, зданий социального значения и улично-дорожной сети.

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию (МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6), с указанием расположения входов/ выходов;
- территорию, принадлежащую образовательной организации, с указанием расположения входов/ выходов и теневого навеса;
- жилые дома;
- автомобильные дороги и тротуары.

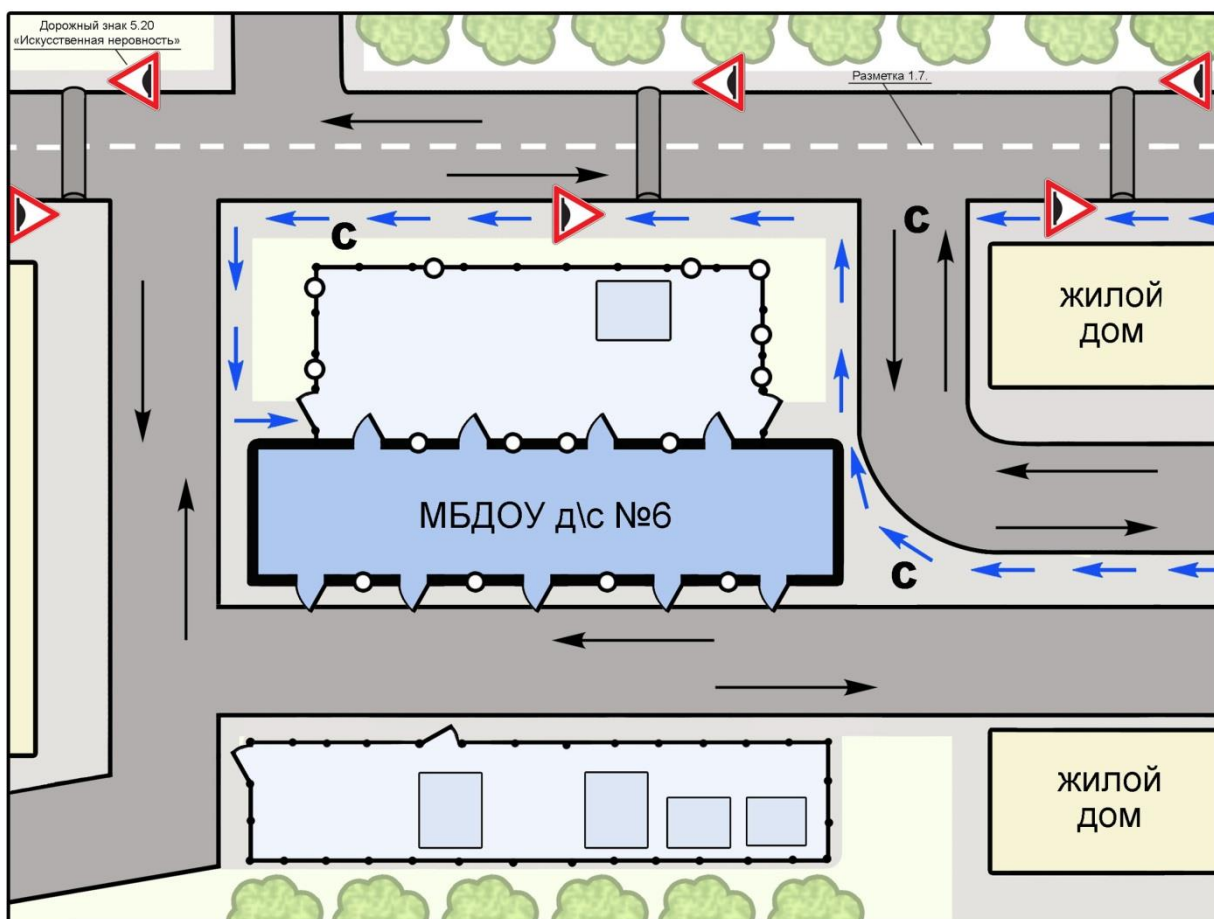
3. На схеме обозначены:



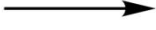

- расположение жилых домов;
- сеть автомобильных дорог;
- тротуары;
- расположение искусственных неровностей;
- расположение искусственного освещения;
- направление движения транспортного потока;
- направление движения детей в/из образовательной организации;
- места использования светоотражателей.

## План – схема № 2.

### «План-схема дорожного движения к образовательной организации»

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения и маршруты пешего движения детей.



	ограждение образовательного учреждения
	искусственное освещение
	направление движения транспортного потока
	направление движения детей
<b>С</b>	необходимость использования светоотражателей



## Пояснительная записка к План-схеме № 2.

1. Район расположения МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6 определяется группой жилых домов, зданий социального значения и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта.

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию (МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6);
- жилые дома;
- учреждения (здания, сооружения) социального значения (магазины, МБОУ СОШ № 2, амбулатории и т.п.);
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

- расположение образовательной организации;
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- расположение отдаленной остановки маршрутных транспортных средств (остановка общественного транспорта);
- сеть автомобильных дорог;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательной организации.

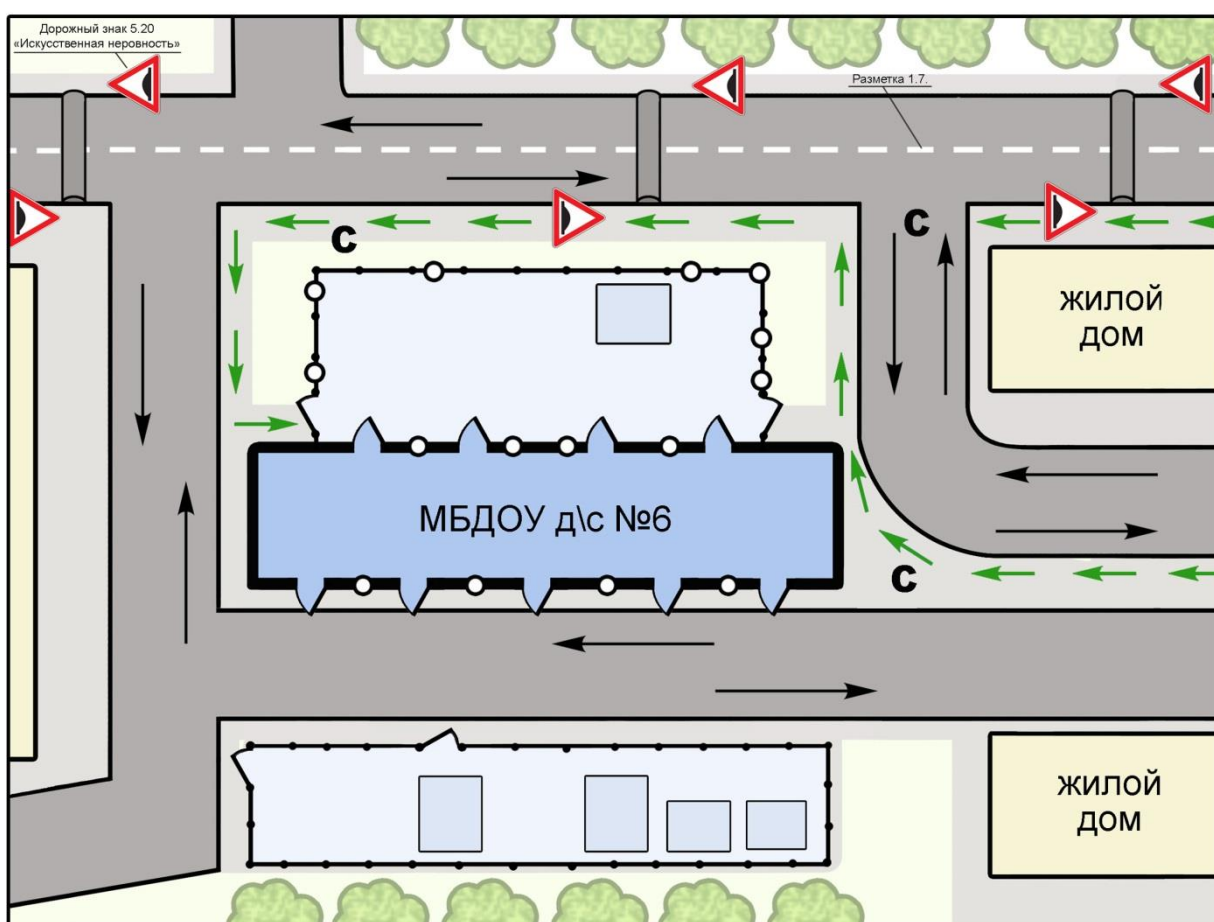
4. Особое внимание водителям автомобильного транспорта следует уделить в месте при движении в районе домов по ул. Преображенского 8 и 1, домов № 7,12,13,14,16, 39 по ул. Школьная в связи с отсутствием специальных мест для пешеходных переходов.

5. Специального места для парковки автотранспорта у образовательной организации нет. В связи с этим, автомобильное средство можно припарковать на автомобильных стоянках, расположенных возле домов № 7,13, 16 по ул. Школьная.

### План – схема № 3.

#### «План-схема передвижения для пешего движения и движения на велотранспорте в непосредственной близости от образовательной организации»

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения и маршруты движения детей на велотранспорте.



	ограждение образовательного учреждения
	искусственная неровность
	искусственное освещение
	направление движения транспортного потока
	направление движения детей
	необходимость использования светоотражателей

### Пояснительная записка к План-схеме № 3.

1. Район расположения МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6 определяется группой жилых домов, зданий социального значения и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта.

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию (МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6);
- жилые дома;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

- расположение образовательной организации;
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательной организации.

4. Особое внимание пешеходам и владельцам велотранспорта следует уделить в месте при движении в районе домов по ул. Преображенского 8 и 1, домов № 7,12,13,14,16, 39 по ул. Школьная в связи с отсутствием специальных мест для пешеходных переходов.

5. Специально выделенных мест на пешеходных тротуарах для проезда на велотранспорте нет. Движение на велотранспорте осуществляется непосредственно по тротуарам для пешеходов.

6. Специального места для парковки велотранспорта у образовательной организации и в районе тротуаров, расположенных возле домов № 7,13, 16 нет.

### **3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).**

#### **ВЫПИСКА ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 23 сентября 2020 г. N 1527**

##### **«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ».**

##### **ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная

перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

## **ВЫПИСКА из Методических рекомендаций**

**«Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».**

1.2. Рекомендации предусматривают принятие необходимых мер по разработке и утверждению в муниципальных образованиях программ (планов) по приведению улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций (в том числе внутридворовых проездов, площадок и пр.) и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам муниципальных образований к соответствию требованиям документов по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных,
- спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных,
- развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

2. Основные мероприятия по организации школьных автобусных маршрутов.

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администраций муниципальных образований при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы,

железнодорожные переезды, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через: нерегулируемые железнодорожные переезды; через ледовые переправы.

2.5. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28 «Об утверждении

санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» определено, что транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие

на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.6. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются

рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее

250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.20162.

Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.7. Для обучающихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий возможно предусмотреть пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости образовательной организации.

2.8. Функции организатора перевозок обучающихся могут быть переданы региональному или муниципальному оператору, осуществляющему централизованное предоставление услуги по осуществлению перевозок обучающихся.

3. Основные условия организации перевозок обучающихся.

3.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно- методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

### **Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки обучающихся. Особенности перевозки детей.**

#### **Общие мероприятия по обеспечению безопасных условий.**

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

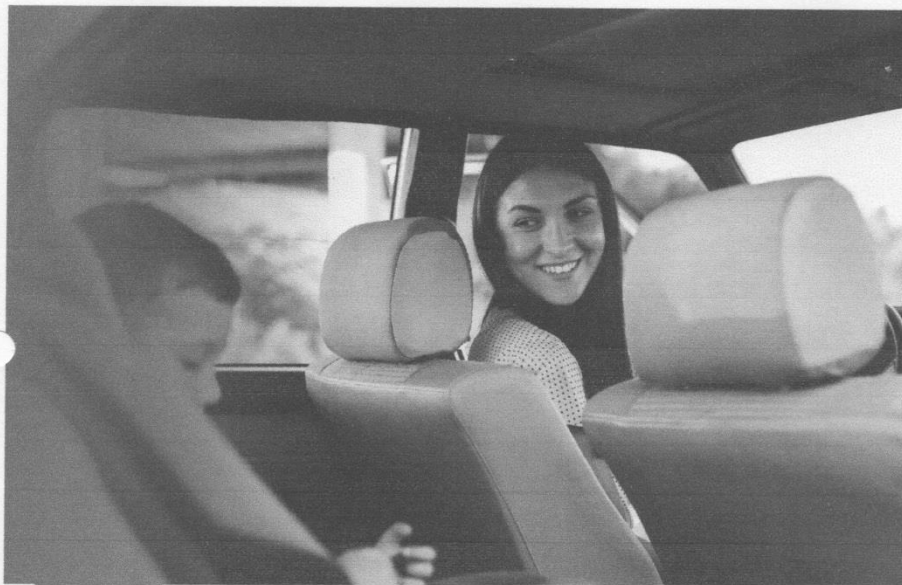
Законодательно установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения: при эксплуатации транспортных средств; при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств; при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки обучающихся при организации перевозочного процесса относятся:

- разработка и утверждение владельцами школьных автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков; разработка владельцами школьных автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановками школьного автобуса с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;
- обеспечение владельцами школьных автобусов каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);
- выбор владельцами школьных автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодных-климатических условий, установление графиков выпуска школьных автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам



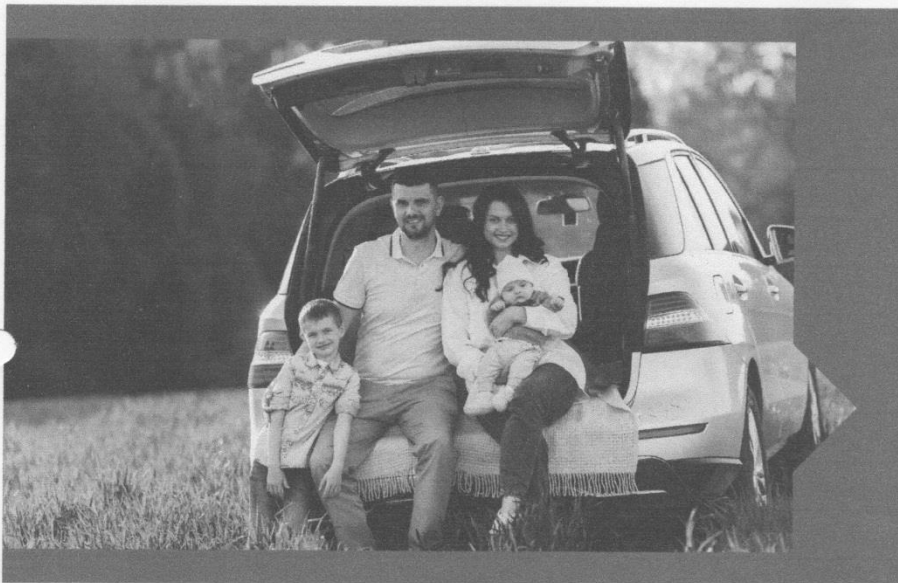
суток в целях обеспечения перевозок обучающихся без нарушения норм вместимости; организация владельцами школьных автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов движения.



## **ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ**

Памятка для водителей, родителей и продавцов  
детских товаров





Детское удерживающее устройство позволяет  
снизить травмы, но оно не предотвращает  
дорожно-транспортное происшествие.  
Соблюдайте Правила дорожного движения  
Российской Федерации.

[www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru)



## ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ



### Правила дорожного движения Российской Федерации

12.07.2017 вступили в законную силу поправки в **Правила дорожного движения Российской Федерации п.22.9**, касаемые требований перевозки детей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 №761:

п.22.9. Перевозка детей в возрасте **младше 7 лет** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX\*, **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств)**, соответствующих весу и росту ребенка.

\* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте **от 7 до 11 лет** (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств)**, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

**Установка** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля **детских удерживающих систем (устройств)** и **размещение** в них детей должны осуществляться **в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств)**.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.



### Требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

(ТР ТС 018/2011, Приложение 10)



### Правила ЕЭК ООН № 44-04

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»).





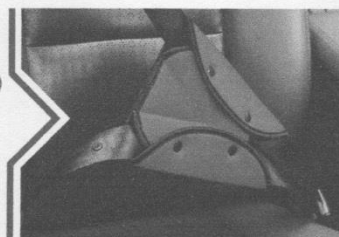
## УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Детские удерживающие устройства подразделяют на **5** весовых групп:



«Направляющая ляжка»  
(«треугольник», «адаптер», «фиксатор»)

**НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ДЕТСКИМ  
УДЕРЖИВАЮЩИМ  
УСТРОЙСТВОМ!**





## БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

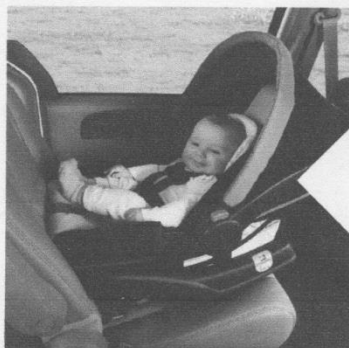
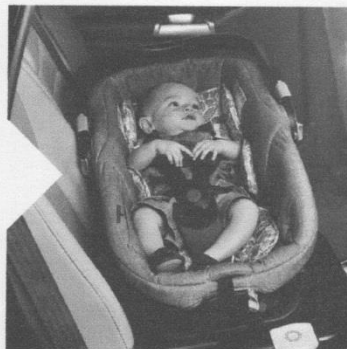


### Автокресло

Конструкция автокресла любой группы надежно фиксирует ребенка и может защитить его от падения и боковых ударов во время дорожно-транспортных происшествий.

#### Автокресло «люлька» группы 0 (для детей массой менее 10 кг)\*

- предназначено для новорожденных, а также для детей с малым весом (примерно до 6 месяцев);
- ребенок перевозится в положении лежа;
- оснащено внутренними ремнями безопасности;
- устанавливается на заднем сиденье автомобиля перпендикулярно ходу движения и фиксируется штатным ремнем безопасности автомобиля.



#### Автокресло группы 0+ (для детей массой менее 13 кг)\*

- предназначено для малышей от рождения (примерно до 1 года);
- ребенок перевозится в положении полулежа;
- оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- устанавливается лицом против хода движения автомобиля.



### Автокресло группы I (для детей массой 9-18 кг)\*

- предназначено для детей, которые уверенно сидят (примерно от 1 года до 4 лет);
- ребенок перевозится в положении сидя (есть варианты с наклоном для удобного сна);
- оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- устанавливается лицом по ходу или против движения автомобиля.



### Автокресло группы II (для детей массой 15-25 кг)

- ребенок перевозится в положении сидя;
- ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

### Автокресло группы III (для детей массой 22-36 кг)

- ребенок перевозится в положении сидя;
- ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.



\*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

Автокресла групп I, II и III часто комбинируются между собой





## Бустер

- отдельное сиденье без спинки
- немного поднимает ребенка и дает возможность более безопасно пристегнуть его штатным ремнем безопасности, при этом **отсутствует боковая защита головы и тела** как в полноценном автокресле



## ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



На основании результатов многочисленных испытаний эксперты от Российской Федерации на 58-ой сессии GRSP (рабочей группы по пассивной безопасности, действующей в рамках Женевского соглашения 1958 года) предложили дополнить определение «направляющая ляжка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04. В дальнейшем предложение было одобрено Всемирным Форумом (WP.29) и стало неотъемлемой частью текста Правил.

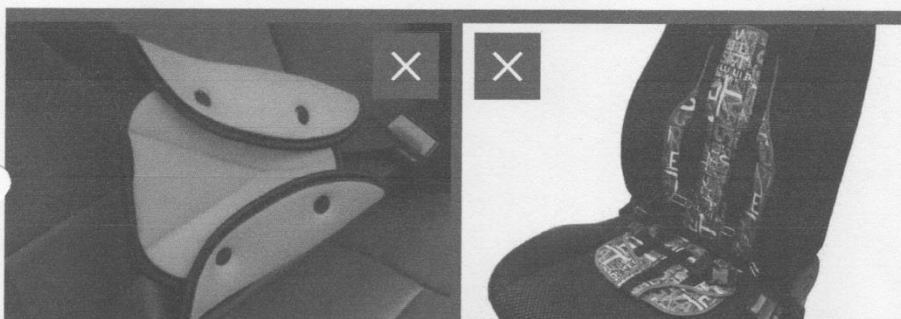




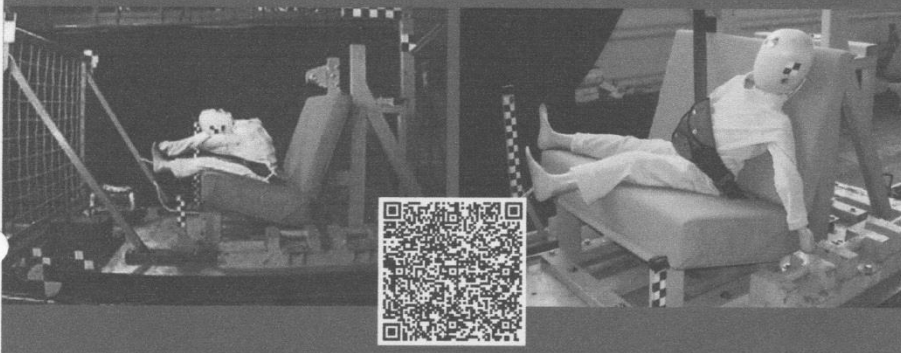


## ВАЖНО

Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что **«направляющая ляжка»** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами. Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая ляжка»!



Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств\*





## СЕРТИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

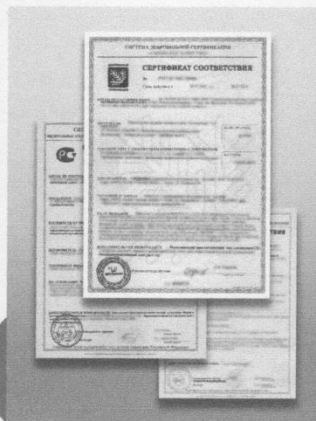
**Детское удерживающее устройство должно быть сертифицировано!**

- ▶ С вступлением в силу Технического регламента Таможенного союза (01.01.2015), вы можете проверить достоверность и срок действия сертификата соответствия онлайн на специальном ресурсе Федеральной службы по аккредитации [safety.fsa.gov.ru](http://safety.fsa.gov.ru).

Сертификацию проводят специальные организации – органы по сертификации. Они получают аккредитацию, если официально подтвердили качество работы, наличие современного оборудования и необходимых знаний у сотрудников.

По вопросам, связанным с проверкой сертификатов и деклараций, вы можете обратиться в информационный центр Росаккредитации по телефону:

**+7 (495) 539-26-70**



**Перед покупкой детского удерживающего устройства обязательно проверьте наличие сертификата соответствия!**

**Без сертификата соответствия продукция не подлежит продаже!**



**Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!**



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, **следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.**



Важно **учитывать возрастные особенности перевозки детей** в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства **обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!**

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, РОДИТЕЛЕЙ И ПРОДАВЦОВ

### Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:



3 000 руб.



25 000 руб.



100 000 руб.

ВАЖНО

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

### Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

**ч.1.** Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:



от 1 000 до 2 000 руб.



от 10 000 до 20 000 руб.



от 20 000 до 30 000 руб.



от 100 000 до 300 000 руб.





## КУДА И КАК ПОДАТЬ ЖАЛОБУ ПРИ ПРОДАЖЕ ОПАСНЫХ УСТРОЙСТВ?

### ВАЖНО

**Если вы увидели или купили опасное удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле – «направляющую ляжку» («треугольник», адаптер, фиксатор), обязательно сообщите об этом!**

При обнаружении опасного устройства для перевозки детей для оперативной реакции просьба сообщить на почту [auto@sovetmaterey.ru](mailto:auto@sovetmaterey.ru) следующую информацию: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

### ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам (контакты на последней странице), в котором указать:



Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);



Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;



Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Обращения о проведении проверки, направляемые в Росстандарт или МТУ Росстандарта, должны иметь дату, быть оформлены письменно и подписаны собственноручно либо в электронной форме посредством авторизации в ЕСИА через портал «Госуслуги»





**ч.2.** Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:



либо без конфискации

от 2 000 до 4 000 руб.



от 20 000 до 30 000 руб.



либо без конфискации

от 30 000 до 40 000 руб.



либо без конфискации

от 300 000 до 600 000 руб.

**ч.3.** Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:



от 4 000 до 5 000 руб.



от 30 000 до 40 000 руб.



или



от 40 000 до 50 000 руб.



или



от 700 000 до 1 млн руб.



на водителя



на юридических лиц



на граждан



на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица



на должностных лиц



с конфискацией предметов административного правонарушения



административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Я, Ф.И.О., 14 октября 2020 года обнаружил(а)  
в продаже детское удерживающее устройство для  
перевозки детей в автомобиле – «направляющую  
лямку» («адаптер», «треугольник») в магазине  
«Название магазина» (наименование юридического  
лица/индивидуального предпринимателя), ИНН  
или ОГРН) по адресу: \_\_\_\_\_

(или электронный адрес интернет-магазина).

На мою просьбу к продавцу предоставить  
сертификат на данный товар мне было отказано/  
оказалось, что он отсутствует.

Документы (сведения), подтверждающие  
реализацию продукции с нарушениями (кассовый  
чек), фотографии сертификата (если есть  
в наличии), товара в магазине и ценника прилагаю.

Прошу принять меры в отношении магазина.

О принятых мерах прошу сообщить по адресу:

\_\_\_\_\_

(указать адрес для получения корреспонденции).



## **Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации**

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

### **2. Общие обязанности водителей.**

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

### **4. Обязанности пешеходов.**

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

## **5. Обязанности пассажиров.**

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## **22. Перевозка людей.**

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.



Принято  
Педагогическим советом  
МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6  
протокол № 01 от 30.08.2022г.

Утверждено  
приказом от 31.09.2022 г. № 152

Согласовано  
Советом родителей  
МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6  
протокол № 01 от 30.08.2022г.

**План работы  
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма  
МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с № 6  
на 2022– 2023 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
<b>Организационная работа</b>		
1. Составление плана работы по профилактике ДДТТ на год	август	Старший воспитатель, воспитатели
2. Организация развивающей предметно-пространственной среды в группах по обучению детей ПДД	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели
3. Размещение информации по ПДД на информационных стендах, в сети Интернет (официальные страницы, группы).	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели
<b>Методическая работа</b>		
1. Пополнение кабинета ПДД и групп методической и детской литературой, наглядно-дидактическими пособиями	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели
2. Подбор и систематизация игр, пособий по обучению детей ПДД	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели

3. Оформление стенда «Добрая дорога», «Азбука безопасности»	1 раз в квартал	Старший воспитатель, воспитатели
4. Консультация «Взаимодействие детского сада и семьи в формировании безопасного поведения ребенка на дороге»	Октябрь	Старший воспитатель, воспитатели

### Образовательная деятельность с детьми

Мероприятия	Сроки	Ответственные	Участники
1. Целевые прогулки	В течение года	Воспитатели групп	Средняя, старшая, группы
2. Игры (творческие, с правилами)	В течение года	Воспитатели групп	Все возрастные группы
3. Беседы-инструктажи	В течение года	Воспитатели групп	Все возрастные группы
4. Чтение художественной литературы	В течение года	Воспитатели групп	Все возрастные группы
5. Заучивание стихотворений, загадок по ПДД	В течение года	Воспитатели групп	Все возрастные группы
6. Просмотр обучающих мультфильмов и презентаций по ПДД	В течение года	Воспитатели групп	Все возрастные группы
7. Игры на площадке БДД	В течение года	Старший воспитатель, Воспитатели, инструктор по физической культуре	Все возрастные группы
8. Создание, реализация, презентация нормативных и исследовательских проектов	В течении года	Воспитатели групп	Старшая группа
9. Викторина по ПДД «Знатоки правил дорожного движения»	Ноябрь	Старший воспитатель, воспитатели	Старшая группа

10.Развлечение по ПДД «Правила дорожные – правила надежные»	В течении года	Старший воспитатель, воспитатели, музыкальный руководитель	Средняя группа
11.Спортивное развлечение по ПДД «Красный, желтый, зеленый»	Декабрь	Старший воспитатель, воспитатели, инструктор по физической культуре	Средняя группа
12.Развлечение по ПДД «На улице – не в комнате, о том ребята, помните»	Март	Старший воспитатель, воспитатели, музыкальный руководитель	Средняя группа
13. Кукольный театр «Сказка о правилах дорожного движения»	Апрель	Старший воспитатель, воспитатели	Старшая группа
14.Викторина по ПДД на тему «Правила дорожные всем детям знать положено!»	Май	Старший воспитатель, воспитатели	Старшая группа
15. Выпуск газеты для родителей «Светофорик»	Май	Старший воспитатель, воспитатели	Средняя, старшая группы
16.Познавательная спортивная игра «Внимательный пешеход»	Май	Старший воспитатель, воспитатели, инспектор по профилактике	Старшая группа
<b>Взаимодействие с семьей</b>			
1.Выставка детско-родительского творчества «Книжка-малышка по ПДД»	Сентябрь	Старший воспитатель, воспитатели	Средняя, старшая группы
Работа «Родительского	Сентябрь,	Старший	Все возрастные

патруля». Проверка соблюдения родителями (законными представителями) правил перевозки детей.	декабрь, февраль, май	воспитатель, родители (законные представители)	группы
2. Составление и презентация план-схемы «Мой путь в детский сад»	Сентябрь	Воспитатели групп	Старшая группа
3. Создание и презентация исследовательских проектов	Октябрь	Воспитатели групп	Средняя, старшая группы
4. Акция «Безопасная горка»	Декабрь	Старший воспитатель, воспитатели	Старшая группа
5. Игра «За безопасность всей семьей»	Апрель	Старший воспитатель, воспитатели	Средняя группа
6. Листовка-обращение «Выполняем правила дорожного движения»	Февраль	Воспитатели групп	Все возрастные группы
<b>Межведомственное взаимодействие</b>			
1. Участие в городских профилактических мероприятиях «Декады дорожной безопасности детей»	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели, музыкальный руководитель, инструктор по физической культуре	Дети, воспитатели, родители (законные представители)
4. Участие в городском конкурсе «Дорога будущего глазами детей»	В течении года	Старший воспитатель, воспитатели	Дети, воспитатели, родители (законные представители)
5. Участие инспектора ГИБДД в образовательной деятельности и родительских собраниях	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели	Дети, родители (законные представители)

## Фотоматериалы.

**Участок  
автодороги  
Мурманск –  
п.г.т. Сафоново**

1.



2.

**Участок  
автотрассы  
Североморск –  
п.г.т. Сафоново**



3.

**Участок  
автотрассы  
въезда (выезда)  
в п.г.т.  
Сафоново**



4.

**Перекресток**

**В П.Г.Т.  
Сафоново**





5.



**Подъезд (выезд)  
к (от)  
образовательной  
организации**







